

Un quart de siècle pour le FC Tavannes-Tramelan

Jubilé Vendredi, au CIP, près de 150 personnes étaient présentes pour assister aux festivités du 25e anniversaire du club. Une soirée marquée par la présentation du nouveau logo, pensé pour moderniser l'image du FCTT.

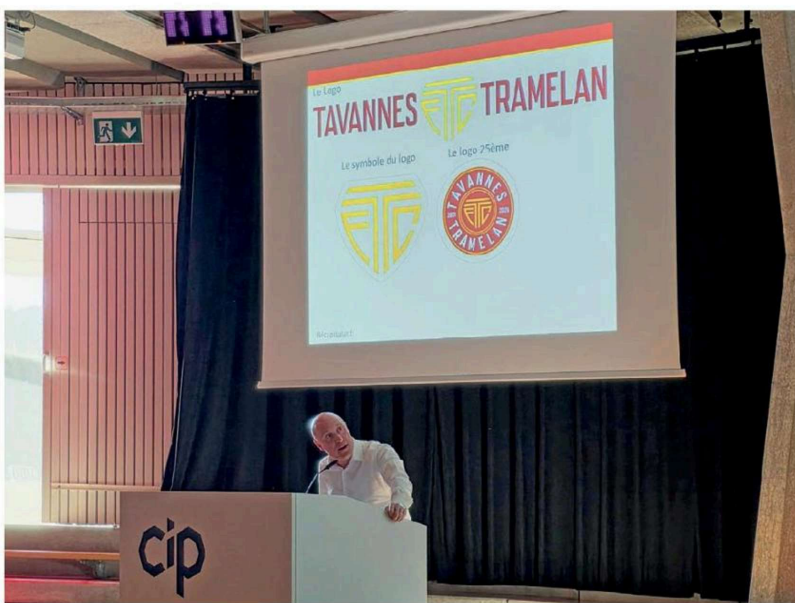
Rosa Ikni

Il y a 25 ans, les FC Tavannes et FC Tramelan ont uni leurs forces pour créer le FCTT. Une décision surprenante, à l'époque, mais qui avait pour ambition de construire un cadre plus propice à la progression des joueurs. Un quart de siècle plus tard, l'heure est aux festivités. Cela se déroulait vendredi, au CIP à Tramelan, avec les membres du club, leurs proches et les intéressés. Une célébration appropriée pour jeter un coup d'œil sur le chemin parcouru et les souvenirs.

«Le premier moment marquant qui vient à l'esprit, c'est le match de Coupe de Suisse contre Zurich», évoque en souriant le président du club Loïc Châtelain.

Lors de la soirée d'anniversaire, un court-métrage retraçant la trame de ce match mémorable joué en 2015 a été diffusé. Benjamin Mercier, ancien joueur du club, était titulaire pendant cette rencontre entre le FC Zurich et le FCTT. «C'est une fierté d'avoir pu contribuer à l'essor de ce club que j'aime beaucoup. Ce soir, revoir ces images, ça donne un brin de nostalgie quand même», avoue avec émotion l'ancien joueur.

«Ce sont vraiment des moments qu'on n'est pas près d'oublier et c'est un honneur pour ma part de faire partie de l'histoire de ce club», sourit Benjamin Mercier. Malgré les années qui défilent, la philosophie du club, en elle-même, n'a pas changé. «Je crois que c'est vraiment un des aspects principaux du club: le côté familial. On a toujours voulu, mes prédécesseurs comme le comité



A l'occasion de son jubilé, le FCTT a dévoilé au public son nouveau logo, emblème d'une fusion réussie.

Rosa Ikni

“
L'ancien visuel n'était pas toujours très facile à imprimer sur les équipements.”

Loïc Châtelain
Président du FCTT

actuel, d'un club qui soit accessible, ouvert à tous, rassembleurs», explique le président.

A l'occasion de ces 25 bougies soufflées, le club a présenté son nouvel emblème visuel, dans une volonté de marquer la réussite de la fusion. «Ce nouveau logo vient marquer cet événement: ce n'est pas seulement 25 ans, c'est 25 ans de satisfaction de la fusion.

Après, il y a évidemment des aspects plus techniques. L'ancien design était pour certains assez peu moderne et pas toujours très facile à imprimer sur des équipements», explique Loïc Châtelain.

L'autre aspect important de ce rafraîchissement était de jouer sous une bannière qui définit bien l'appellation «sang et or». «Il y avait un petit

flou artistique. Les couleurs n'étaient pas clairement définies, ce qu'on a souhaité changer également», complète le président.

Quid de l'avenir du club?

Le club reste déterminé à rayonner régionalement pour les années à venir. Mais, pour ce faire, un élément vient encore à manquer selon le président. «On en

déjà suffisamment parlé, mais il manque aujourd'hui, dans la région et plus particulièrement à Tavannes et Tramelan, un terrain synthétique. Je crois que, vraiment, si le foot doit continuer de se développer, et entend attirer des jeunes joueurs, il faut de nouvelles infrastructures.»

Quant à la question de savoir si le FCTT a encore de beaux jours devant lui, la

réponse est sans équivoque: «Clairement, bien sûr. Avec plus de 1600 membres et un mouvement junior qui fonctionne bien, le club bénéficie de l'attrait sportif pour le football, qui reste un sport universel.»

Info+: L'exposition de photos retraçant les 25 ans d'existence du club se tient jusqu'au 13 mai au CIP à Tramelan.

«La cause de l'incendie n'est pas encore connue»

Bienne L'atelier national de PubliBike, système de vélos en libre-service, a été le théâtre d'un incendie cette semaine, survenu dans le sous-sol du bâtiment. Les dégâts ne sont pas encore évalués.

Deborah Balmer
Traduction Valérie Lou

Mardi soir, peu après 22h, la Police cantonale a reçu un appel signalant un incendie dans un entrepôt situé au chemin de la Course (Rennweg), à Bienne. Selon la police, les secours ont constaté, à leur arrivée sur place, qu'un incendie s'était déclaré dans un entrepôt où étaient stockés de nombreux vélos. D'après la police, le bâtiment était entièrement en feu. C'est ce qu'indique un communiqué.

Le feu a pu être rapidement maîtrisé et éteint. Personne n'a été blessé. La fumée a toutefois causé d'importants dégâts

matériels. L'ampleur de ceux-ci n'est pas encore chiffrée. «La cause de l'incendie n'est pas encore connue et fait actuellement l'objet d'une enquête menée par la police et les pompiers», déclare Markus Bacher. Il est le PDG de PubliBike, l'entreprise qui loue des bicyclettes et des vélos électriques dans toute la Suisse.

Le chemin de la Course abrite l'atelier national de PubliBike, qui compte 15 postes à temps plein destinés à des emplois dits de niche. L'entreprise y stocke de nombreux vélos de location ou les répare afin de les «remettre en circulation» à différents endroits en Suisse.

Environ 2500 deux-roues sont remis en état de marche chaque année dans l'atelier de Bienne.

Des impacts jusqu'à Bâle

Alors que le rez-de-chaussée abrite l'atelier de réparation de vélos et que le premier étage accueille les bureaux de PubliBike, le premier sous-sol sert à stocker les nouveaux vélos qui sont assemblés à Bienne. L'entreprise assemble les bicyclettes à partir de composants provenant principalement d'Asie.

«Les nouveaux vélos n'ont pas été endommagés par l'incendie, mais ils sont fortement encrassés par la fumée», ex-

plique M. Bacher. Il faut maintenant les nettoyer avant qu'ils ne soient mis en location pour la première fois, précise-t-il.

Le système de location de Bienne n'est toutefois pas affecté. Les nouveaux vélos sont notamment destinés à La Chaux-de-Fonds, Bâle et Val-de-Ruz.

Velospot intégré à PubliBike

Pendant des années, le système de location de vélos de Bienne s'appelaient Velospot. L'année dernière, la Ville a toutefois changé de prestataire. Désormais, ce sont les vélos de PubliBike qui sillonnent Bienne – Velospot ayant été intégré à PubliBike. En revanche, pour les trottinettes électriques, il



Un incendie s'est déclaré cette semaine dans l'entrepôt de PubliBike, situé dans ce bâtiment du chemin de la Course à Bienne. Le système de location biennois n'est toutefois pas touché.

Deborah Balmer

existe à Bienne deux prestataires privés différents disposant d'une flotte totale de

240 véhicules: le premier s'appelle également PubliBike, le second est Voi.