

Le FCTT enrôle Mohamed Camara, chasseur de buts

Football Alors qu'il devait quitter Bassecourt pour l'Arabie saoudite, l'attaquant a vu son transfert échouer. Tavannes/Tramelan, via son coach Philippe Rossinelli, a profité de l'aubaine pour l'engager.

Laurin Petitat

La rumeur est devenue réalité. Depuis plusieurs jours, un bruit indiquant que le transfert de Mohamed Camara du FC Bassecourt vers l'Arabie saoudite, annoncé début février, avait capoté prenait de plus en plus d'ampleur. Et tout cela s'est confirmé mardi aux alentours de 19h30 quand le FC Tavannes/Tramelan a lâché une bombe en annonçant l'engagement de l'attaquant de 27 ans.

Comment le club de 2e ligue inter a-t-il pu mettre la main sur l'un des chasseurs de buts les plus performants en 1re ligue ces dernières années? Et bien l'impossible est devenu possible grâce à Philippe Rossinelli. L'entraîneur du FCTT a dirigé l'avant-centre aux SR Delémont et les deux hommes ont gardé un excellent contact. «Rossi» s'est renseigné auprès des instances compétentes de l'Association suisse de football pour en savoir davantage sur les raisons de l'échec de ce transfert et ce qu'il était possible d'entreprendre.

Après cet épisode, les deux hommes sont restés en contact étroit pour trouver une solution devant permettre au joueur de ne pas rester inactif durant l'intégralité du second tour.

C'est ainsi que l'attaquant va participer à l'opération maintien que le FCTT mènera ce printemps. «Si Philippe n'avait pas été notre entraîneur, nous n'aurions même pas étudié la possibilité de l'engager», explique Loïc Châtelain, le président du pensionnaire de 2e ligue inter. «Même si nous avons pour philosophie de ne pas verser d'indemnité à nos joueurs et de promouvoir les



Mohamed Camara jouera pour la première fois sous le maillot du FCTT, ce mercredi soir contre Porrentruy.

Stéphane Gerber/Bist

77
Nous aurions été bêtes de refuser une telle opportunité.

Loïc Châtelain
Président du FCTT

éléments du crû, nous aurions été bêtes de refuser une telle opportunité. Sur le plan financier, nous avons trouvé un arrangement qui convient à tout le monde sans faire de folie.»

Dans le détail, le CV de l'avant-centre formé au Racing Club Strasbourg est simplement impressionnant. Arrivé en 2018 aux SR Delémont, il a trouvé la faille à 59 reprises en 68 matches sous les couleurs vadaïses en 1re ligue. Ensuite, il a connu en 2021 une expérience peu fructueuse à Horn,

en Autriche, avant de revenir en Suisse. Depuis janvier 2023, il portait la tunique du FC Bassecourt, où il aura inscrit neuf buts en 28 rencontres.

Pour la fin de cette saison

Loïc Châtelain se réjouit du transfert réalisé par son club. «Mohamed coche toutes les cases. Il va nous amener son expérience ainsi que ses qualités de buteur. C'est incroyable pour notre équipe d'accueillir un tel renfort. On a vraiment envie de se maintenir en 2e ligue inter et

avoir un joueur de ce calibre est un grand plus», ajoute-t-il.

Précisons que l'accord entre le FCTT et Mohamed Camara porte uniquement jusqu'à la fin de cette saison. Le Guinéen devrait ensuite bel et bien rejoindre un club qui milite en 2e division en Arabie saoudite. En attendant, l'ancien Delémontain évoluera pour la première fois sous ses nouvelles couleurs ce mercredi soir à l'occasion d'un match amical contre Porrentruy (2e ligue), prévu dès 20h30, sur le terrain synthétique de Courgenay.

EN BREF

Fin de saison pour Trabelsi

Football Comme pressenti en fin de semaine dernière par l'entraîneur Samir Chaibeddra, le défenseur du FC Bienne Alexandre Trabelsi doit mettre un terme à sa saison en raison d'une blessure à un genou. Touché lors d'un entraînement en début de semaine dernière, le latéral souffre d'une rupture du ligament croisé. Cette grave blessure intervient alors que le Vaudois venait de réaliser une excellente préparation. Il aurait dû suppléer l'habituel titulaire dans le couloir droit de la défense Safet Alic, suspendu pour les premières rencontres de l'année en Promotion League. Le club seelandaïse précise sur ses réseaux sociaux «qu'aucun joueur ne sera recruté» pour remplacer numériquement Alexandre Trabelsi. lpe

Gasset nouvel entraîneur de l'OM

Football L'OM, 9e en Ligue 1 et qui traverse une saison catastrophique, a engagé le Français Jean-Louis Gasset pour remplacer l'Italien Gennaro Gattuso au poste d'entraîneur. L'ex-adjoint de Laurent Blanc en équipe de France et au Paris Saint-Germain a notamment dirigé Montpellier, Saint-Etienne et Bordeaux. Il vient de quitter la sélection de Côte d'Ivoire pendant la Coupe d'Afrique des nations. ats

Décès de Brehme

Football Il était entré dans la légende du foot germanique en marquant le penalty qui avait donné à la Mannschaft son troisième titre mondial en 1990, contre l'Argentine de Diego Maradona: Andreas Brehme est décédé à 63 ans, suscitant une pluie d'hommages. Un mois et demi après le «Kaiser» Franz Beckenbauer, mort à l'âge de 78 ans, l'Allemagne voit partir un autre de ses héros champions du monde. Il a succombé à un arrêt cardiaque dans la nuit de lundi à mardi à Munich, selon la presse. ats

Ajoie engage un Finlandais

Hockey sur glace Le HC Ajoie a engagé pour les deux prochaines saisons l'attaquant finlandais Jerry Turkulainen, qui évolue à Jyväskylä. Il est actuellement le deuxième meilleur compteur du championnat de son pays, avec 20 buts et 36 assists en 51 matches, et n'a encore jamais joué à l'étranger. ats

Zwinger victime d'un accident

Hockey sur glace L'attaquant autrichien à licence suisse d'Ambrì-Piotta Dominic Zwinger a été victime d'un accident de la circulation mardi à Biasca. Il a vu sa route coupée par un autre automobiliste, mais ne souffre d'aucune blessure grave. Il va prendre quelques jours de repos. ats

La F1 reprend la piste à Bahreïn pour ses essais hivernaux

Automobilisme L'écurie championne du monde en titre, Red Bull, s'attend à rencontrer davantage de concurrence lors de la saison à venir.

La Formule 1 reprend la piste à partir de ce mercredi pour trois jours d'essais hivernaux à Bahreïn, où l'écurie championne en titre empêtrée dans l'affaire Horner, sera au centre de l'attention tant sur le circuit qu'en dehors. L'île du Golfe, décor du premier Grand Prix de l'année le 2 mars, sera-t-elle aussi le théâtre du verdict pour le patron historique de Red Bull?

Christian Horner, attendu en personne sur le tracé de Sakhir, est dans la tourmente depuis l'ouverture d'une enquête interne le visant, annoncée début février par la maison-mère, qui n'a pour l'instant pas donné d'informations concernant les faits qui lui sont reprochés. Mais selon la presse, le Britannique, marié à l'ex-chanteuse des Spice Girls Geri Halliwell, est accusé

de «comportement inapproprié» à l'égard d'une employée, des allégations que «rejetée totalement» l'intéressé.

A ce stade, si aucune décision sur son avenir dans l'équipe n'a été communiquée, le promoteur du championnat du monde, Formula One, a dit espérer voir «l'affaire clarifiée dès que possible». «Il y a eu inévitablement une distraction» dans les rangs de Red Bull, a reconnu le dirigeant de 50 ans lors de la présentation de la RB20, la nouvelle monoplace de l'écurie, «mais le team reste très soudé et tout le monde est concentré sur la saison à venir».

Red Bull imbattable?

Car sur le plan sportif, le double champion en titre chez les constructeurs à un rang à tenir. Victorieux l'an passé de 21 des

22 Grands Prix disputés, Red Bull tâchera de faire aussi bien lors de cet exercice avec son triple champion du monde en titre néerlandais Max Verstappen et le Mexicain Sergio Pérez.

«L'année dernière, seul Singapour nous a échappé, donc techniquement nous pouvons nous améliorer. Mais il va logiquement y avoir une convergence avec une réglementation stable (réd: depuis 2022)», anticipe Christian Horner, qui s'attend ainsi à voir davantage de concurrence face à ses surpissantes monoplaces.

Vraiment? «Si nous poursuivons notre rythme de développement de 2023 pour 2024, alors nous pourrions être en position de force», avance Andrea Stella, «Team principal» de McLaren, 4e des constructeurs au terme

de la saison écoulée. «Mais nous verrons si cela suffira à concurrencer Red Bull et les autres équipes de pointe, qui ont apporté des améliorations».

Ces derniers jours, chaque écurie a présenté la nouvelle version de son bolide. Mais c'est à Bahreïn que l'on pourra pour la première fois les voir ensemble en piste. Même s'ils ne dévoileront pas tous leurs secrets.

La grille inchangée

Du côté des pilotes, la grille demeure identique. Une première dans l'histoire, avant un éventuel grand chamboulement en 2025. Parmi les transferts déjà annoncés, celui du septuple champion du monde britannique Lewis Hamilton, qui quittera Mercedes après 12 ans pour Ferrari. Ce qui a provoqué

un coup de tonnerre, qui rebat les cartes. Pour lui succéder, plusieurs noms sont cités, comme celui du double champion Fernando Alonso, dont le contrat chez Aston Martin arrivera à échéance en fin d'année.

L'Espagnol a d'ailleurs partagé son incompréhension à l'égard du format «très limité» des essais qui l'attendent jusqu'à vendredi: «C'est injuste que nous n'ayons qu'un jour et demi pour préparer le championnat.» Et ce du fait que les équipes ne disposent que d'une monoplace pour deux. «Le calendrier est déjà assez brutal» comme ça», a rétorqué Sergio Pérez, «il n'y a pas de temps pour davantage d'essais». Et pour cause: la saison 2024 compte un record de 24 Grands Prix, un rythme effréné qui pèse sur les écuries. ats